



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-88/2018

Datum: 22.3.2019

Št. investicijskega projekta: 18-0058

Naziv investicijskega projekta:

URED Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1267,
Šoštanj-Pesje, od km 0.060-km 1.750

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R2-425 poteka od glavne ceste G1-4/1261 v Velenju do Poljane na glavni cesti G2-112. Povezuje večje kraje kot so Šoštanj, Črna na Koroškem in Mežica. Po prometni funkciji cesta spada med zbirne in povezovalne ceste. Gre za pomembno cestno povezavo lokalnega in regijskega pomena.

Obravnavani odsek ceste se začne v km 0.000, kjer se naveže na novejšo urejeno krožno enopasovno križišče in konča z navezavo na urejen krak krožnega enopasovnega križišča za Velenje in Mozirje, v km 1.750. Ob cesti se nahajata industrijski območji obratov termoelektrarne Šoštanj (TEŠ) na desni strani in promogovnika Volonjo na levi strani. Obrati TEŠ so od ceste ločeni z različnimi vrstami industrijskih ograj. Desna stran ceste v nadaljevanju stacionaže preide v vkopno brežino obcestnega pobočja. Na levi strani, vzdolž celotnega odseka, regulirano korito reke Pako ločuje cesto od obratov promogovnika.

Obrati TEŠ-a imajo povezavo na cesto preko dveh priključkov, in sicer v km 0.200 (K1- trikrako križišče z urejenim levim zavijalnim pasom) in v km 0.720 (K2-trikrako križišče). Povezava promogovnika z državno cesto je mogoča preko dveh mostov čez reko Pako, in sicer v priključku, v km 0.900 (K3-trikrako križišče; prometni režim izmeničnega izvajanja enosmernega prometa z odvzemom prednosti, v skladu s prometnima znakoma 2105 in 2106) ter preko štirikrakega, semaforiziranega križišča (K4) v km 1.250. V km 0.720 cesto prečka industrijski železniški tir med promogovnikom in TEŠ-om.

Na obeh straneh vozišča so urejene denivelirane površine za kolesarje in pešce širine 2.0-2.50 m. Širina vozišča je 6.50-7.00 m, skupna širina s površinami za kolesarje in pešce pa cca 11.0 m.

Del obravnavanega odseka med km 0.060-km 0.220 se nahaja v naselju Šoštanj. Večji del obravnavanega odseka, ki se nahaja izven območja naselja, zaradi velike širine vozne površine in relativno ugodne geometrije poteka osi ceste omogoča voznikom vožnjo pri visokih hitrostih kot tudi »krajšanje« ovinkov po površinah za kolesarje in pešce. PLDP za leto 2017 je velik (11.482 vozil), precejšen pa je tudi delež težkega tovornega prometa vozil nad 7.0 ton (210 vozil). Vsa navedena dejstva pripomorejo k pomanjkljivi prometni varnosti in nevarni izpostavljenosti šibkih udeležencev v prometu, pešcev in kolesarjev.

Avtobusna postajališča se nahajajo na dveh lokacijah, in sicer je en par postajališč pred križiščem K1 ter drugi par, urejen v sklopu semaforiziranega križišča K4. Obstoječa ureditev avtobusnega postajališča pred križiščem K1 s preходом za pešce ne ustreza veljavnim normativnim zahtevam. Odvodnjavanje na desni strani ceste je urejeno z zemeljskimi jarki in betonskimi kanaletami, na levi strani pa se voda večinoma razpršeno odvaja proti rečni brežini. Voziščna konstrukcija je videti v relativno dobrem stanju. Poznajo se pozitivni učinki izvedenih preplastitev vozišča v preteklosti. Opazne so le lokalne linijske razpoke delovnih stikov med voznimi pasovi kot tudi med voznimi pasovi in deniveliranimi površinami. Cestna razsvetljava je urejena na območju TEŠ, vse do priključka K3 ter na območju ureditve semaforiziranega križišča K4. Kandelabri cestne razsvetljave so zastareli, svetilke pa ne ustrezajo sodobnim zahtevam DRSI.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdelata projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1267, Šoštanj-Pesje, od km 0.060-km 1.750.

Na podlagi terenskih in prometnih razmer projektant izdelata na nivoju IZP predlog ureditve ceste ter ga predstavi naročniku. Tak predlog mora biti dokumentiran s tekstom, ki vsebuje argumentacijo, minimalno grafiko in opredelitev odgovornega vodje projekta do predvidenih rešitev.

Po pregledu in potrditvi IZP s strani naročnika se izdelata PZI ureditve obravnavanega odseka regionalne ceste. Predlagana rešitev mora zagotavljati ustrezno prometno varnost, hkrati pa mora biti racionalna in ekonomsko upravičena.

Preveri se in po potrebi optimizira ureditev obstoječih križišč (K1-K4). V ta namen se izdelata prometna študija.

V sklopu ureditve predmetnega odseka ceste se izdelajo še cestno prometne ureditve avtobusnih postajališč ter površin za pešce in kolesarje.

Predvidi se rekonstrukcija nivojskega prehoda industrijskega tira za TFŠ

Obdelajo se tudi vsi obstoječi priključki, dovozi in uvozi do objektov in parcel.

Za ureditev odvodnjavanje vozišča se predvidijo vsi potrebni objekti, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste.

Predvidijo se zaščite in prestavitve obstoječih komunalnih vodov, ki bodo prizadeti z načrtovano rekonstrukcijo križišča.

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije.

Izdelata se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe določitve vozišča novih prometnih površin.

Izdelata se hidrotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja pretočnih objektov obstoječih vodotokov, meteorne sistema odvodnjavanja s cestišča ter vseh potrebnih vodnogospodarskih ureditev (prepusti, odvodni jarki, odvod zalednih voda...).

Izdelata se načrt nove cestne razsvetljave s pripadajočim NN priključkom ter načrt obnove semaforovskih naprav v križišču K4.

Predvidijo se ukrepi za varovanje dvoživk na mestih prehajanja čez cesto.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve nove signalizacije

Projektiran odsek se v Šoštanju naveže na krak urejenega kraka krožnega križišča na začetku ter na krak urejenega krožnega križišča za Velenje in Mozirje na koncu odseka regionalne ceste.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Ni obstoječe projektne dokumentacije.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatki o prometu se povzamejo iz obstoječih avtomatskih števec prometa ter iz rezultatov izrednega štetja prometa.
- Za potrebe analize prometne varnosti se pridobijo podatki (policijski podatki, meritve hitrosti...) o prometnih nesrečah in dejanskih hitrostih. Prometne nesreče se analizirajo po tipu, vzroku, manevru, udeležencih...
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih mnenjedajalcev in nosilcev urejanja prostora ter poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega, hidrotehničnega in elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelava geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko–geotehnični elaborat

Izdelava se geološko – geotehnični elaborat. V elaboratu se podajo pogoji za temeljenje voziščne konstrukcije ceste, cestnih prepustov ter izvedbo nasipnih in vkopnih brežin.

Za potrebe izdelave elaborata se predvidijo:

- Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 10 kom) ter plitvih vrtin skozi voziščno konstrukcijo (min 5 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe voziščne konstrukcije, sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR;
- Laboratorijske preiskave:
za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 5 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 5 kom);
- Vizualni pregled stanja celotne trase:
Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo;

Geološko –geotehnični elaborat:

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste in NPr industrijskega tira. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate geološko geomehanskih preiskav in ob upoštevanju prometnih obremenitev se izdelava elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Hidrotehnični elaborat

Regionalna cesta poteka ob levem bregu reke Pake. Na območju obravnavanega odseka ceste se z južnega, hribovitega zaledja ceste, v Pako izlivajo dva manjša pritoka. Neimenovana potoka sta v območju izliva, pod cesto, kanalizirana. Naročnik je za potrebe izdelave projektne naloge pridobil projektne pogoje DRSV.

Vodno korito Pake je urejeno in regulirano. Korito ne prevaja vseh 100-letnih visokih vod, zato so nekateri deli ceste na območju industrijskih con, poplavno ogroženi. Pri načrtovanju

rekonstrukcije ceste se upošteva Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja. Ob upoštevanju pogojev in omejitev iz Uredbe je potrebno zagotoviti, da se z načrtovanjem rekonstrukcije ceste ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju ter izven njega.

Deli ceste se nahajajo v razredu majhne in deloma srednje, večji del pa v razredu preostale poplavne nevarnosti.

Na osnovi hidroloških izračunov vodnih količin se izdelava hidravlična analiza za potrebe dimenzioniranja pretočnih objektov obstoječih vodotokov, meteornega sistema odvodnjavanja s cestišča ter vseh potrebnih vodnogospodarskih ureditev (prepusti, odvodni jarki, odvod zalednih voda...).

Geodetski posnetek prečnih profilov vodotokov izven območja geodetskega posnetka ceste, ki bi lahko bili potrebni za hidravlični izračun, si je projektant dolžan zagotoviti sam.

Hidrotehnični elaborat (vsi izračuni, tekstualne in grafične vsebine) se izdelava tako, da se upoštevajo izdani projektni pogoji in se lahko pridobi pozitivno mnenje s strani DRSV.

7.3.4 Cesta, križišča, priključki

Poiskati racionalno in tehnično upravičeno rešitev ureditve ceste glede na normativne zahteve projektiranja, geološke, hidrološke in prostorske pogoje obstoječega terena.

Preverijo se in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni cest. Glede na prometno funkcijo ceste in projektno hitrost ustrezno definirati in po potrebi korigirati karakteristične prečne profile.

V sklopu prometne študije za križišča (K1-K4) se izdelava kapacitetna analiza v skladu z metodologijo HCM (Highway Capacity Manual) in analiza prometne varnosti (analiza prometnih nezgod, meritve in analiza hitrosti, zaključki glede stanja prometne varnosti) za preveritev potrebe po optimizaciji obstoječih zavijalnih pasov oziroma uvedbe novih. Prometne obremenitve za sedanje in plansko obdobje se določijo na osnovi meritev avtomatskih števecv prometa in izrednih meritev štetja prometa. Rezultati kapacitetne analize (predvidene prometne obremenitve EO/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zajezitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri) se podajo za jutranjo in popoldansko konico, v izhodiščnem in planskem letu.

Vsi priključki, kakor tudi vsi dovozi in uvozi do objektov in zemljiških parcel se višinsko in situativno obdelajo. Obseg ureditve priključkov in njihove navezave na obstoječe stanje, kakor zagotavljanje ustrezne preglednosti (preveritev preglednostnih trikotnikov), se obravnava v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov.

Z rešitvami rekonstrukcije ceste v križiščih K3 in K4 se ne sme posegati v konstrukciji mostov čez Pako.

7.3.5 Površine za pešce in kolesarje

Uredijo se površine za pešce in kolesarje na celotnem obravnavanem odseku ceste. Ustrezno se locirajo in uredijo prehodi čez cesto.

V skladu z zakonodajo se prehodi opremijo tudi s talnimi taktilnimi oznakami za slepe in slabovidne.

7.3.6 Avtobusna postajališča

Obstoječa para avtobusnih postajališč se ustrezno uredijo in prilagodijo ostalim projektnim rešitvam.

7.3.7 Ukrepi za umirjanje prometa

Preučijo se možni ukrepi za umirjanje prometa.

7.3.8 Nivojski prehod industrijskega tira

Z rekonstrukcijo ceste se hkrati predvidi tudi rekonstrukcija nivojskega prehoda industrijskega tira za TEŠ. Izdelava se načrt rekonstrukcije NPr, ki naj vsebuje rešitve spodnjega in zgornjega ustroja,

strojne, smerne in višinske regulacije proge, vgradnje montažnega gumijastega prehoda, ureditve odvodnjavanja...

7.3.8.1 Elaborat tehnologije vodenja železniškega prometa med gradnjo

Z elaboratom tehnologije vodenja železniškega prometa v času gradnje določiti natančna izhodišča odvijanja varnega železniškega prometa v času gradnje glede na tehnologijo gradnje ter predvideti vse stroške, ki bodo zaradi tega nastali. Predpiše se organizacija vodenja prometa vlakov za ves čas izvedbe del.

7.3.9 Odvodnjavanje

Sprojektirajo se vsi potrebni objekti (koritnice, odvodni jarki, met. kanalizacija, drenaža, prepusti...) za ureditev ustreznega odvodnjavanja meteorne vode s ceste in objektov. Uredi se tudi odvodnjavanje vseh zalednih voda in podtalnice, ki bi ogrožala konstrukcijo ceste ali objektov. Odvodnjavanje se načelno zagotovi s prečnimi in vzdolžnimi nakloni vozišča. Vode s cestišča se odvajajo bodisi razpršeno bodisi preko sistema meteorne kanalizacije. Ob robu vozišča se predvidi ureditev vzdolžnih elementov odvodnjavanja (koritnica, jarek, mulda) in vtočnih jaškov. Preko lovilcev olj in eventualnih zadrževalnikov se meteorne vode odvedejo v recipiente (vodotoke, grape...)

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izdelava hidrološko-hidravlično dimenzioniranje vseh potrebnih objektov namenjenih odvodnjavanju.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Tehnične rešitve odvodnjavanja se izdelajo v skladu s smernicami Direkcije RS za vode.

7.3.9.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.9.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.10 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov (toplovod, vodovod, TK in KKS vodi) ter nanj pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov.

Toplovod: Po potrebi se izdelava načrt zaščite dveh prečkanj obstoječega toplovoda.

Vodovod: Izdelava se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječega vodovoda v dolžini ~1700 m.

TK in KKS vodi: Izdelava se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječih TK in KKS vodov v dolžini ~1700 m.

SVTK vodi: V območju NPR se po potrebi predvidi zaščita in prestavitev obstoječih SVTK vodov.

7.3.11 Cestna razsvetljava

V območju ureditve ceste se izdelava načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja (ločiti priključka glede na lokacijo cestne razsvetljave v ali izven naselja) na elektro energetska omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.12 Semaforne naprave

Glede na dodatne površine za pešce in kolesarje se izdelava načrt dopolnilne opreme obstoječih semafornih naprav v križišču K4. Preveri se ustreznost obstoječe opreme, ki se je po potrebi zamenja z novo. Naprave se dogradijo z manjkajočimi glavami za kolesarje. Ustrezno temu in v skladu z rezultati prometnih obremenitev iz prometne študije se prilagodi in optimizira krmilni program.

Po potrebi se prestavijo (glede na rešitve rekonstrukcije ceste) in obnovijo svetlobni prometni znaki nivojskega prehoda industrijskega tira za TEŠ.

V načrtu semaforizacije se po potrebi predvidi zaščita in prestavitve napajalnih vodov obstoječih semafornih naprav, ki bi lahko bila prizadeta z rekonstrukcijo ceste

7.3.13 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

7.3.14 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemanj z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje

alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.15 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije se izdelata popis del ter projektantski predračun. Predračunski elaborat pripraviti v skladu s 47. členom Zakona o cestah.

Popis del oziroma projektantski predračun se izdelata za vse sklope projekta s prikazom celotne vrednosti investicije.

Ločeno je potrebno prikazati vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, križišči, pločniki, kolesarskimi stezami, cestno razsvetljavo, predstavitev in zaščito komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo (iz elaborata zapore), ureditvijo gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Popis del in predračun morata biti izdelana v enovitem formatu z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

V papirnati obliki mora biti zložen v ločen zvezek oz. mapo. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.3.16 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Sestavni del načrta je tudi načrt ureditve gradbišča.

7.3.17 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.3.19 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

7.3.20 Ukrepi za varstvo dvoživk

Del obravnavanega odseka ceste, od km 0.691-km 1.750, je registrirano mesto prehajanja dvoživk čez cesto, kar je razvidno iz elaborata Predloga ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI. Elaborat je skupaj s Pojasnilom k elaboratu (CKFF, februar 2018) dostopen v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI.

Za potrebe načrtovanja vseh ustreznih ukrepov za prehajanje dvoživk je treba izvesti monitoring prehajanja dvoživk. Monitoring dvoživk za opredelitev trajnih ukrepov se obvezno izvaja v času spomladanskih selitev dvoživk v obsegu in način, da bodo zagotovljeni verodostojni podatki za načrtovanje vseh potrebnih ukrepov za prehajanje dvoživk.

Projektant in izvajalec monitoringa na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk skupaj poiščeta optimalne rešitve, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Predlagane rešitve trajnih ukrepov za zaščito dvoživk se skupaj z rezultati monitoringa posredujejo na pristojno OE ZRSVN v potrditev in pridobitev mnenja.

7.3.21 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz avtomatskih števec prometa iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

V skladu z normativi in se določijo ustrezni normalni prečni profili ceste. Prikažejo se vsi različni normalni prečni profili, ki so sestavni del projektnih rešitev. Normalni prečni profili morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste....,
- prometne znaki za vodenje prometa oz. druge večje prometne znake.

8.0 RECENZIJ

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektno dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektno dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektno dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

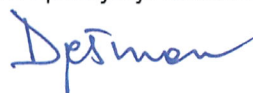
Pripravil:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta PC 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- pregledna situacija
- fotodokumentacija
- zapisnik terenskega ogleda
- katastrska tabela z navodili za pripravo katastrske tabele

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

05-04-2019

Žig



Občina Šoštanj se s predlogom strinja:

.....
Datum Podpis



19-04-2019

Mestna občina Velenje se s predlogom strinja:

PETER DERMAK, podžupan

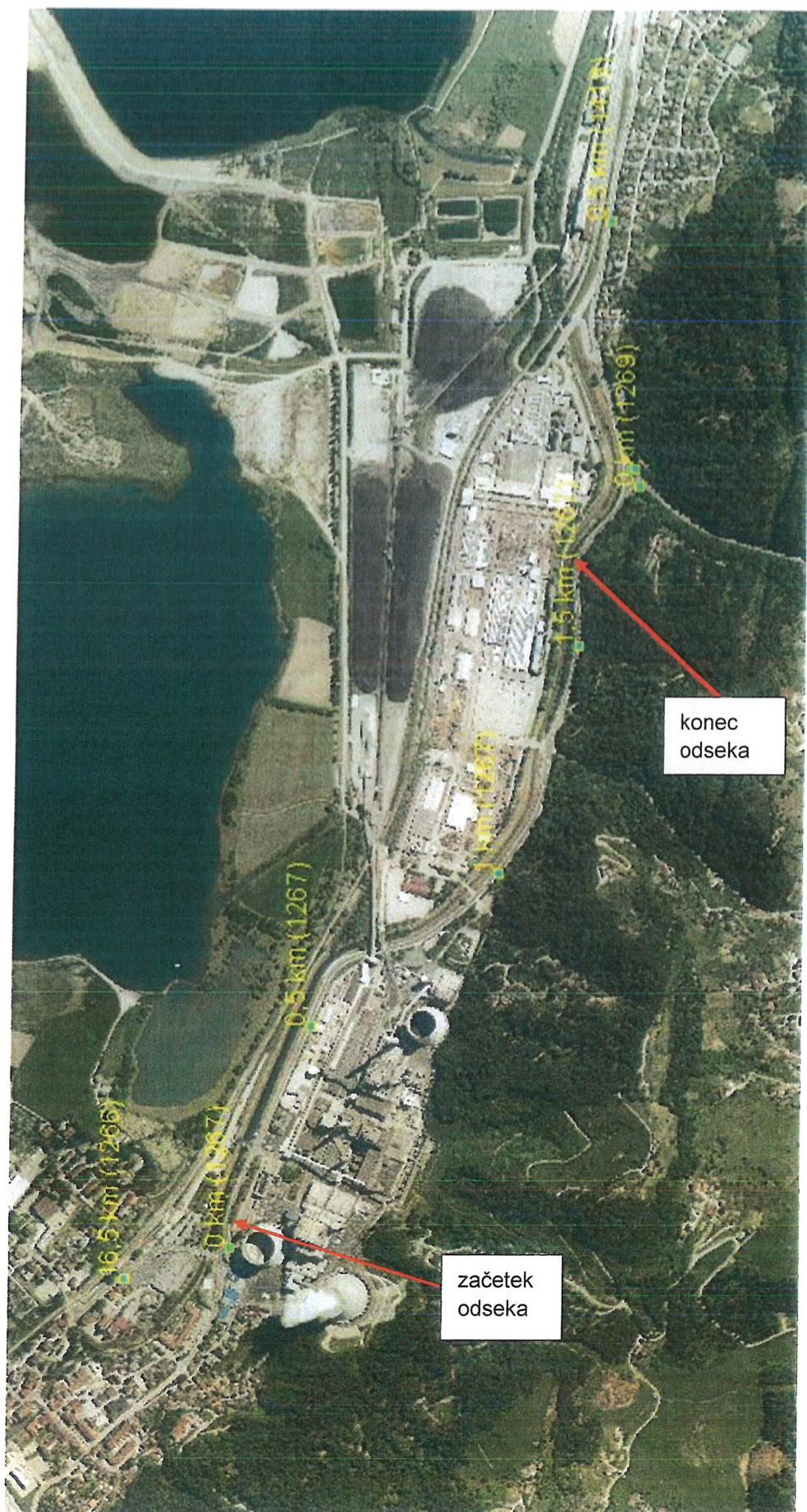
.....
Datum Podpis



29.5.2019

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



Pregledna situacija



Slika 1: začetek odseka v km 0.060 (navezava na krožno križišče)



Slika 2: križišče K1 (pogled v smeri Velenja)



Slika 3: potek ceste mimo TEŠ-a (pogled proti Šoštanju)



Slika 4: industrijski NPr (pogled proti Šoštanju)



Slika 5: križišče K3 (pogled proti Šoštanju)



Slika 6: križišče K4 (pogled proti Šoštanju)



Slika 7: navezava na krak krožnega križišča proti Velenju in Mozirju

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Rekonstrukcija regionalne ceste R2-425/1267, Šoštanj-Pesje, od km 0.060-km 1.750

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 18.9.2018

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Eldar Fizović...DRI d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R2-425 poteka od glavne ceste G1-4/1261 v Velenju do Poljane na glavni cesti G2-112. Povezuje večje kraje kot so Šoštanj, Črna na Koroškem in Mežica. Po prometni funkciji cesta spada med zbirne in povezovalne ceste. Gre za pomembno cestno povezavo lokalnega in regijskega pomena.

Obravnavani odsek ceste se začne v km 0.060, kjer se naveže na novejšo urejeno krožno enopasovno križišče in konča z navezavo na urejen krak krožnega enopasovnega križišča za Velenje in Mozirje, v km 1.750. Ob cesti se nahajata industrijski območji obratov termoelektrarne Šoštanj (TEŠ) na desni strani in premogovnika Velenje na levi strani. Obrati TEŠ so od ceste ločeni z različnimi vrstami industrijskih ograj. Desna stran ceste v nadaljevanju stacionaže preide v vkopno brežino obcestnega pobočja. Na levi strani, vzdolž celotnega odseka, regulirano korito reke Pake ločuje cesto od obratov premogovnika.

Obrati TEŠ-a imajo povezavo na cesto preko dveh priključkov, in sicer v km 0.200 (K1- trikrako križišče z urejenim levim zavijalnim pasom) in v km 0.720 (K2-trikrako križišče). Povezava premogovnika z državno cesto je mogoča preko dveh mostov čez reko Pako, in sicer v priključku, v km 0.900 (K3-trikrako križišče; prometni režim izmeničnega izvajanja enosmernega prometa z odvzemom prednosti, v skladu s prometnima znakoma 2105 in 2106) ter preko štirikrakega, semaforiziranega križišča (K4) v km 1.250. V km 0.720 cesto prečka industrijski železniški tir med premogovnikom in TEŠ-om.

Na obeh straneh vozišča so urejene denivelirane površine za kolesarje in pešce širine 2.0-2.50 m. Širina vozišča je 6.50-7.00 m, skupna širina s površinami za kolesarje in pešce pa cca 11.0 m.

Del obravnavanega odseka med km 0.060-km 0.220 se nahaja v naselju Šoštanj. Večji del obravnavanega odseka, ki se nahaja izven območja naselja, zaradi velike širine vozne površine in relativno ugodne geometrije poteka osi ceste omogoča voznikom vožnjo pri visokih hitrostih kot tudi »krajšanje« ovinkov po površinah za kolesarje in pešce. PLDP za leto 2017 je velik (11.482 vozil), precejšen pa je tudi delež težkega tovornega prometa vozil nad 7.0 ton (210 vozil). Vsa navedena dejstva pripomorejo k pomanjkljivi prometni varnosti in nevarni izpostavljenosti šibkih udeležencev v prometu, pešcev in kolesarjev.

Avtobusna postajališča se nahajajo na dveh lokacijah, in sicer je en par postajališč pred križiščem K1 ter drugi par, urejen v sklopu semaforiziranega križišča K4. Obstoječa ureditev avtobusnega postajališča pred križiščem K1 s preходом za pešce ne ustreza veljavnim normativnim zahtevam. Odvodnjavanje na desni strani ceste je urejeno z zemeljskimi jarki in betonskimi kanaletami, na levi strani pa se voda večinoma razpršeno odvaja proti rečni brežini.

Voziščna konstrukcija je videti v relativno dobrem stanju. Poznajo se pozitivni učinki izvedenih preplastitev vozišča v preteklosti. Opazne so le lokalne linijske razpoke delovnih stikov med voznimi pasovi kot tudi med voznimi pasovi in deniveliranimi površinami.

Cestna razsvetljava je urejena na območju TEŠ, vse do priključka K3 ter na območju ureditve semaforiziranega križišča K4. Kandelabri cestne razsvetljave so zastareli, svetilke pa ne ustrezajo sodobnim zahtevam DRSI.

Zapisal:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.



KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
 Številka projektne dokumentacije:
 Datum projektne dokumentacije:
 Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)			Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)	
	elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...		

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELLE

1. Katastrsko taceło je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6. V tabelo se vraša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.